

Zásady organizace výstavby

Stavba bude probíhat za celkové uzavírky. V ZÚ a KÚ a v místě napojení boční ulice budou osazeny zábrany a svislé dopravní značky B1. Přečodné dopravní značení bude provedeno podle TP66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Rekonstrukce si nevyžádá budování objížděky.

Při provádění napojení krytu na stávající vozovku v ZÚ a KÚ budou osazeny směrovací desky a přečodné dopravní značení podle schématu B/3.

Přístup do stávajících nemovitostí bude umožněn po celou dobu výstavby alespoň po provizorních chodnících.

Před zahájením stavby si zhotovitel nechá na vlastní náklady zpracovat projekt DIO, který bude následně projednán a schválen.

Na pozemku investora (bude upřesněn před zahájením stavby) bude zřízeno zařízení staveniště. Veškeré elektrické spotřebiče na stavbě budou napájeny z mobilní elektrocentrály, případně z provizorní přípojky 380/220V, kterou si zajistí zhotovitel. Spojení se stavbou bude zajištěno pomocí mobilního telefonu.

Odběr vody bude z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru zažádá až zhotovitel stavby. WC bude použito chemické.

Část materiálů bude navážena přímo na místo uložení bez mezideponie (živice a pod.). Ve výkazu výměr je proto v položce přesunu hmot (v rámci staveniště) uvažováno pouze s materiály, které nebudou ukládány přímo na místo určení. Betonové výrobky (zámková dlažba, obrubníky, kamenivo a pod.) budou skladovány na staveništi.

Vybourané živice vrstvy (podkladní vrstvy vozovky) a odfrézovaný recyklát odveze zhotovitel do recyklačního střediska (ZAS-T1).

Odtěžená zemina a vybourané materiály (především betonové výrobky) budou opětovně použity na stavbě. Nevyužitelné materiály budou odvezeny na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby. Ve výkazu výměr je uvažován odvoz do vzdálenosti 10 km a skládkovné (veškerý výkopek + suť). Budoucí zhotovitel musí v nabídce do těchto položek zahrnout veškeré náklady na likvidaci přebytku výkopku (včetně případného odvozu do vzdálenosti větší než 10km).

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon č. 262/2006 Sb., č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 178/2001 Sb., 148/2006Sb., vyhláška 415/2003 Sb., 601/2006 Sb. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č. 309/2006 Sb. a platnými právními předpisy uvedenými v § 23 tohoto zákona, (nařízení vlády č. 362/2005 Sb., č. 101/2005 Sb., č. 378/2001 Sb., č. 168/2002 Sb. č. 11/2002 Sb., č. 178/2001 Sb., č. 406/2004 Sb.). Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků.

V lokalitě se nachází inženýrské sítě, které byly zakresleny do situace podkladů jejich správců. Zákres inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a před zahájením stavby musí být veškeré inženýrské sítě vytýčeny. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením.

V místě křížení bude prověřen stav všech stávajících chrániček (kabely NN, CETIN a pod.) a

případně bude rozhodnuto o jejich prodloužení nebo výměně.

Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

Zhotovitel stavby si před jejím zahájením nechá zpracovat a schválit havarijní a povodňový plán.

Vypracoval: Ing. Libor Křížák